

Oudenaardse Modelvliegclub



OudenaardseModelvliegclub.be

Reglement :

Art 1: De toegang tot het terrein is voorbehouden aan de leden die hun lidgeld betalen.

Art 2: De bezoekende piloten uit andere clubs zijn toegelaten mits toestemming van het bestuur en mits voorleggen van een geldige vergunning. Ze zijn onderworpen aan het clubreglement. Bij herhaalde bezoeken zal het lidmaatschap aan de Oudenaardse Modelvliegclub dienen betaald te worden.

Art 3: Toegelaten modelvliegtuigen:

Vliegtuigmodellen, helikopters, drones en zwevers al dan niet elektrisch aangedreven zijn met een maximumgewicht van 5kg. (Categorie 1)

De toestellen die niet beantwoorden aan deze gegevens, worden niet gedekt door de verzekering en zullen bijgevolg op het terrein verboden worden.

Art 4: De vlieguren:

Er mag enkel op woensdag, zaterdag, zondag en op feestdagen gevlogen worden van 10u tot 19u. In juli en augustus mag er iedere dag gevlogen worden met dezelfde uren.

Elk lid dient zich te registreren op de whatsapp groep en een bericht te plaatsen wanneer hij gaat vliegen.

Art 5: Het aantal modellen wordt beperkt tot 3 op hetzelfde ogenblik in de lucht, waarvan maximum 1 helikopter of drone. Voor zweefmodellen, al dan niet elektrische aangedreven is, het aantal onbeperkt.

Art 6: Iedere modelpiloot moet zich bewust zijn van het mogelijk gevaar van een modelvliegtuig en van elektronisch- en radiomateriaal in slechte staat. Het is dus vanzelfsprekend dat de nodige controles uitgevoerd worden voor het oplaten van de modellen.

Art 7: Er wordt van elke modelpiloot vereist dat hij zijn toestel op een veilige manier laat evolueren om eventuele ongevallen te vermijden. Het vliegen over personen, wagens, woningen is ten strengste verboden. De evoluties op lage hoogte kunnen enkel gebeuren boven de vliegzone en bij de start en de landing. De vliegzone, zoals hieronder op het plannetje, moet strikt gerespecteerd worden. Bij overtredingen zal aan de betrokken modelpiloot vliegverbod worden opgelegd. De E-zone mag enkel gebruikt worden in hoogste nood tijdens landing of opstijgen.

Art 8: De modelpiloten moeten gegroepeerd zijn bij het besturen van hun toestellen, zowel bij de start, bij het vliegen alsook bij de landing. De landing wordt aangekondigd en elk landend toestel of elk toestel in moeilijkheden, heeft voorrang bij het binnenkomen. Het bestuur zal de vluchten verbieden met toestellen die niet beantwoorden aan deze voorwaarden en aan de modelpiloten, waarvan het vliegen als gevaarlijk bestempeld wordt.

Art 9: Bij een crash zal de zoekzone door geen andere toestellen overvlogen worden en zal men het grootste respect vertonen voor eigendommen, de natuur, dieren en alle personen e.a. Het zoeken zelf zal gebeuren door één, max twee personen, terwijl de piloot aanduidingen kan geven.

Art 10: De opleidingsvluchten zijn enkel mogelijk onder toezicht van een ervaren modelpiloot of een instructeur. Pas na het behalen van het veiligheidsbrevet of akkoord van zijn instructeur, zal de leerling alleen kunnen evolueren.

Art 11: Er mag enkel door personen met een A-brevet gevlogen worden zonder een instructeur. Voor de vlucht moet iedereen zijn brevet kunnen voorleggen indien niet zie art 10.

Art 12: Daar modelvliegen eventueel hinder kan veroorzaken, is het de verantwoordelijkheid van iedereen het reglement en de vliegzone strikt te respecteren.

Art 13: Alleen modelpiloten die hun toestel oplaten mogen zich op de piste bevinden. Het is de verantwoordelijkheid van iedereen om mogelijke bezoekers op een veilige afstand te houden. De piloot die een bezoeker meeneemt op het vliegterrein is zelf verantwoordelijk bij eventuele ongevallen.

Art 14; Iedere piloot/bezoeker heeft respect voor de natuur en neemt zijn eigen afval mee.

Art 15: Bij overtreding van bovenvermelde punten wordt de overtreder met onmiddellijke intreding geschorst.



